

CP.BULL

BULL-10/15/20

BENINCA®

Made in ITALY

راهنمای تنظیم تابلو فرمان: CP.BULL

برند : BENINCA

ساخت کشور: ایتالیا

طراحی و ترجمه از: شرکت طراحی و مهندسی پاناتین پارس

کد طرح: 90059205

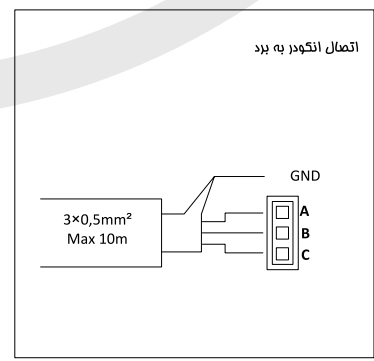
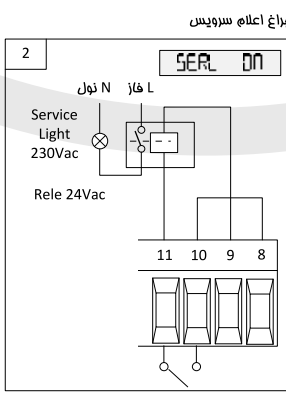
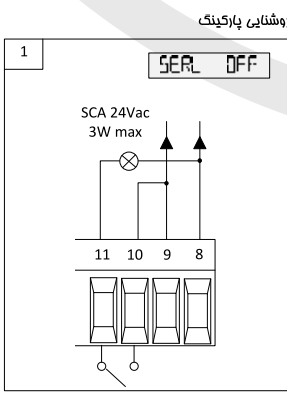
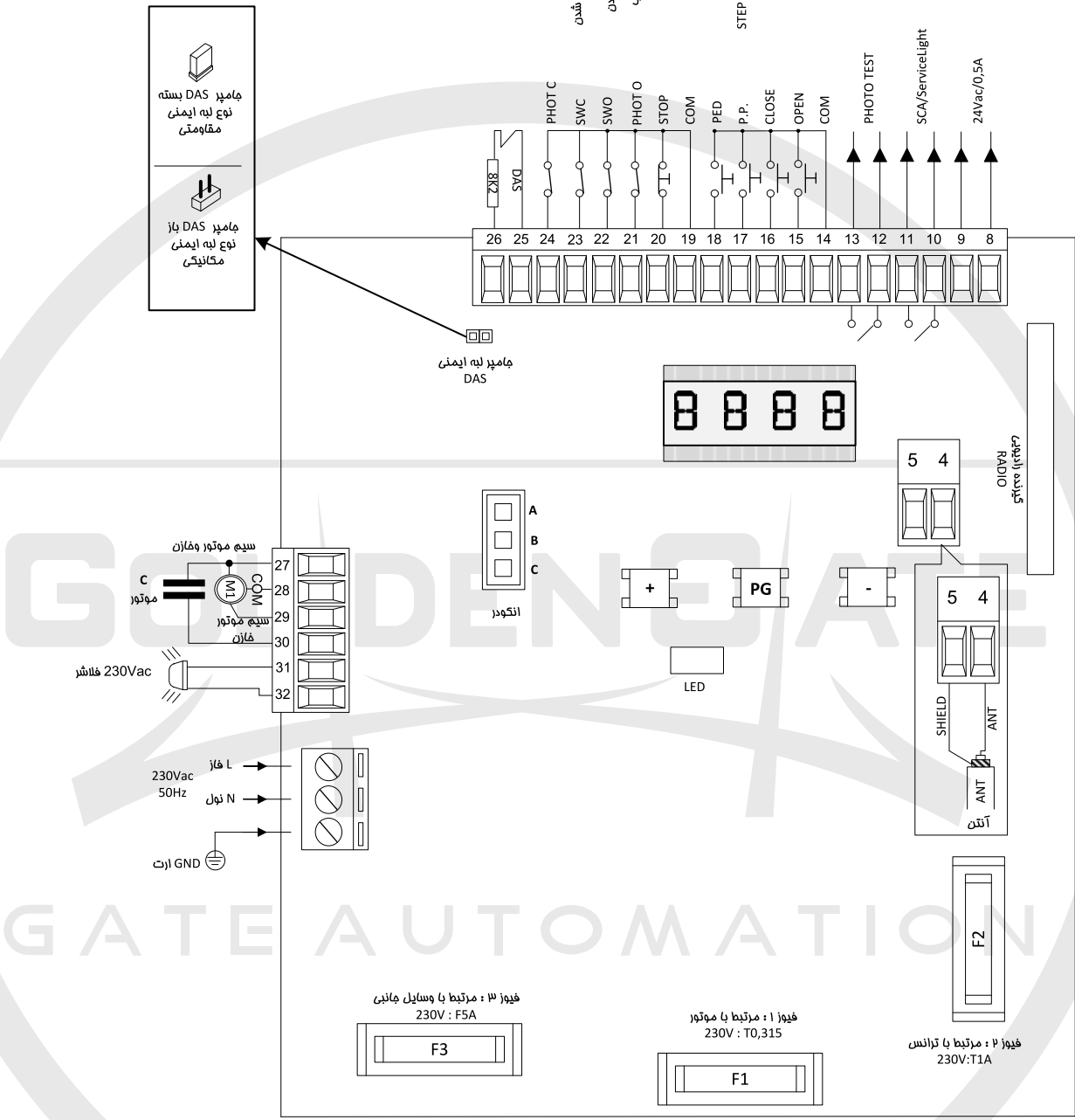
آدرس: خیابان ویلای جنوبی-کوچه ایلورچی-پلاک ۱- واحد ۶

تلفن تماس : ۸۸۸۰۴۶۴۶ (۲۰ خط)

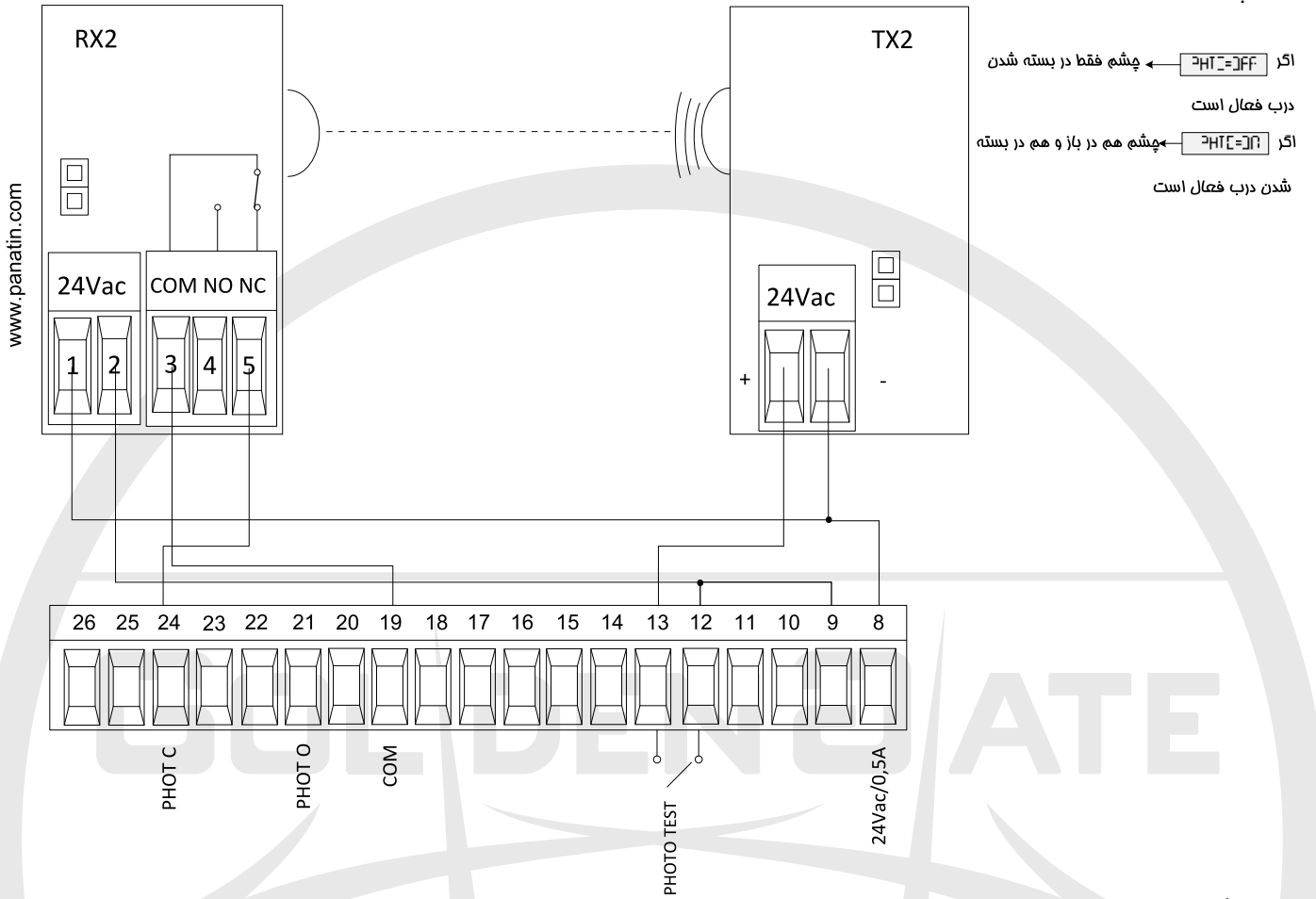
آدرس سایت: www.panatin.com

پست الکترونیک: info@panatin.com

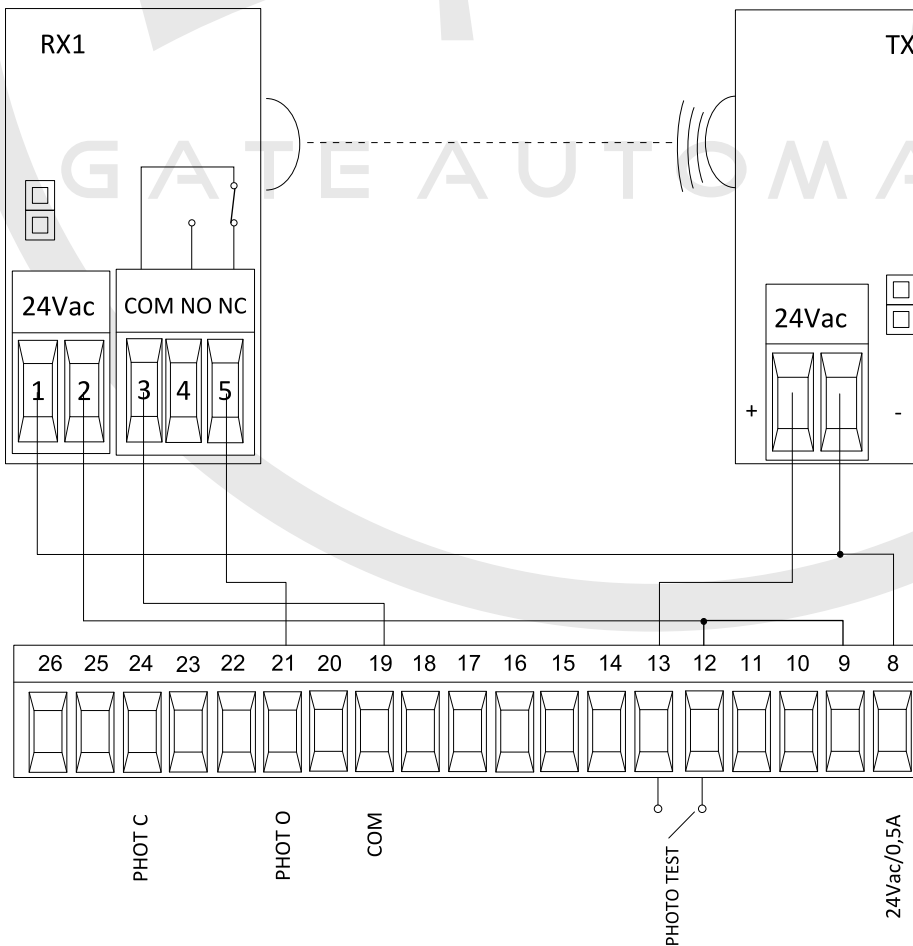
- فرایمی تست و هشمی
- فرایمی برای روشنایی
- به نقشه های زیر مراجعه نموده نحوه کلید
- فرایمی
- مستغرق
- سولنج باز کردن
- سولنج بستن
- سولنج استارت - حرکت STEP BY STEP
- سولنج فورور - بازشمن محمود
- مستغرق
- سولنج استاپ
- پشه فعال در باز و بسته شدن درب
- کنتاکت N.C - میکروسولنج بسته شدن
- کنتاکت N.C - میکروسولنج باز شدن
- پشه فعال در بسته شدن درب
- به ایمنی



اتصال چشم الکترونیک متصل به ترمینال PHOTC



اتصال چشم الکترونیک متصل به ترمینال PHOTO



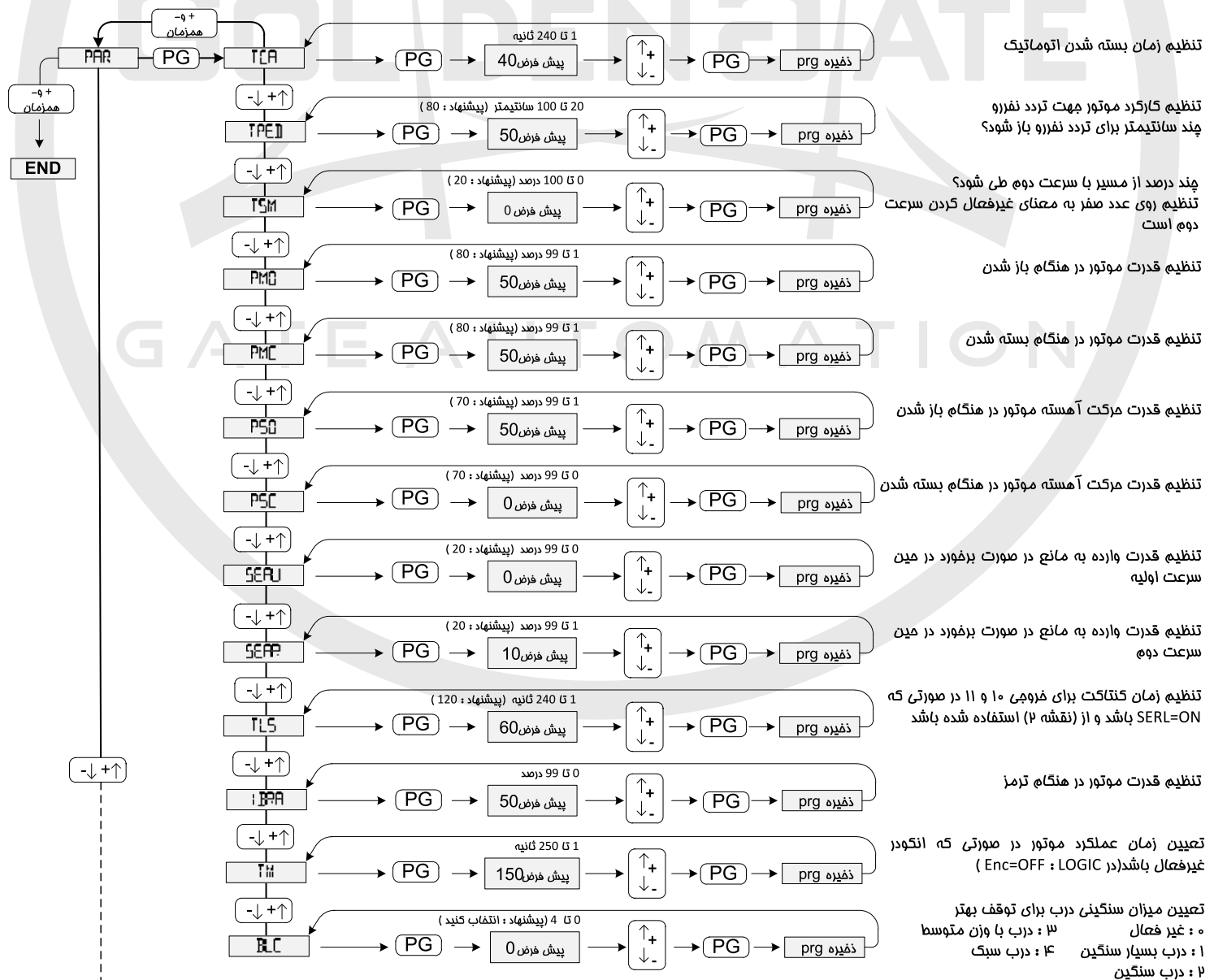
توجه :

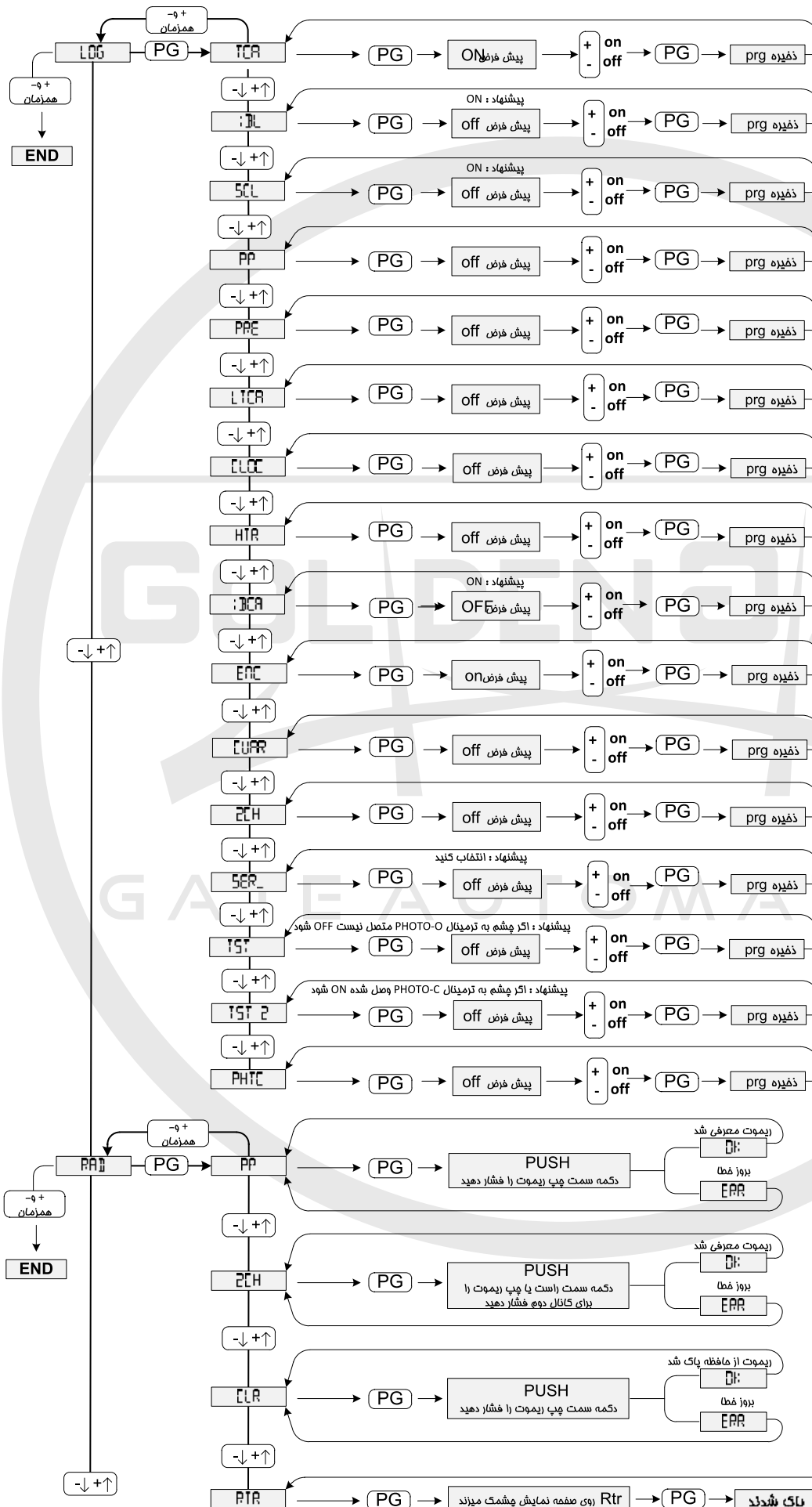
- ۱- نصب قطعات الکتریکی و تنظیمات LOGIC باید با قدرت تنظیم شده مطابقت داشته باشد.
- ۲- تمام ارتباطات را قبل از روشن کردن چک کنید.
- ۳- در صورتی که از کنتاکت های N.C. استفاده نشده باید پل شوند.

چک کردن ارتباطات

- ۱- منبع تغذیه را قطع کنید.
- ۲- موتور اول را به صورت دستی فلاص کنید و تا نیمه مسیر ببرید و مجدد قفل کنید.
- ۳- منبع تغذیه را Reset کنید.
- ۴- دکمه ریموت را فشار دهید.
- ۵- موتور اول باید حرکت باز شدن را آغاز کند اگر این اتفاق نیفتد سیم های حرکت موتور (27<>29) و سیم های میکروسوئیچ اضطراری (22<>23) SWO-SWC را چابہ چا کنید.

| راهنما استفاده از کلیدهای روی تابلو فرمان | راهنما استفاده صفحه نمایش تابلو فرمان |
|--|---|
| <p>PG ورود به یک منو یا تایید مقدار انتخاب شده \uparrow / \downarrow یا به جایی میان منو های یک شافه خاص</p> <p>\uparrow / \downarrow تعیین مقدار، فعال و غیرفعال کردن یک ویژگی</p> <p>\uparrow / \downarrow اضافه کردن یا بالا رفتن در منوها</p> <p>\downarrow / \uparrow کم کردن یا پایین آمدن در منوها</p> <p>\uparrow / \downarrow برای برگشت به شافه قبلی در منوها یا خروج همزمان</p> | <p>تنظیم قابلیت ها : ۳۶۴</p> <p>فعال یا غیر فعال کردن قابلیت ها : ۰۰</p> <p>تنظیمات ریموت ها : ۳۶۳</p> <p>برگشت به تنظیمات کارخانه (پیش فرض) : ۳۶۵</p> <p>تعداد کارکرد : ۱۴۴۱</p> |





بسته شدن اتوماتیک
ON : بسته شدن اتوماتیک فعال است

ممانعت از عملکرد ریموت در هنگام باز شدن درب
OFF : ریموت در هنگام باز شدن درب کار می کند.
ON : ریموت در هنگام باز شدن درب کار نمی کند

بسته شدن سریع
ON : ۳ ثانیه بعد از رد شدن ماشین از جلوی چشمی درب بسته می شود

انتخاب نوع عملکرد سیستم با هر بار فشردن ریموت
ON : باز - بسته - باز
OFF : باز - ایست - بسته - ایست

عملکرد فلاشر قبل از حرکت دریا
ON : ۳ ثانیه قبل از حرکت دریا فلاشر چشمک میزند
OFF : همزمان با حرکت دریا فلاشر چشمک می زند

عملکرد فلاشر در زمان مماسیه بسته شدن اتوماتیک
ON : در زمان TCA هم فلاشر چشمک می زند

تنظیم عملکرد طبق برنامه زمانی
در صورت اتصال به تایمر
ON : فعال - OFF : غیر فعال

کارکرد درب تا هنگامی که دکمه ریموت را فشرده می شود
ON : هنگامی که انگشت فرد را از روی دکمه بردارید درب متوقف می شود

عملکرد ریموت در زمان TCA (بسته شدن اتوماتیک)
ON : ریموت در زمان TCA عمل نمی کند
OFF : با فشردن ریموت در زمان TCA درب بسته می شود.

فعال سازی انکودر برای سیستمهای انکودر
OFF : غیر فعال کردن انکودر یا سیستم بدون انکودر

انتخاب نوع ریموت، Rolling-code، self learning
ON : کارکرد با ریموتهای Rolling-code
OFF : کارکرد با ریموتهای Rolling-code، self learning

ON : اگر SERL=OFF باشد می توان از فرموی ۱۱۰۱ بعنوان فرموی 2CH مرتباً با کانال دوم ریموت استفاده کرد.
OFF : فرموی 2CH غیرفعال است

تعیین نوع استفاده از فرموی های ۱۰ و ۱۱
ON : کنتاکت بسته که طبق منوی TLS عمل می کند (نقشه ۲)
OFF : استفاده برای روشنائی پارکینگ (نقشه ۱)

تست چشم نصب شده به ترمینال (PHOT)
ON : در هر بار تردد چشمی تست می شود.
OFF : تست غیر فعال است

تست چشم نصب شده به ترمینال (PHOT)
ON : در هر بار تردد چشمی تست می شود.
OFF : تست غیر فعال است

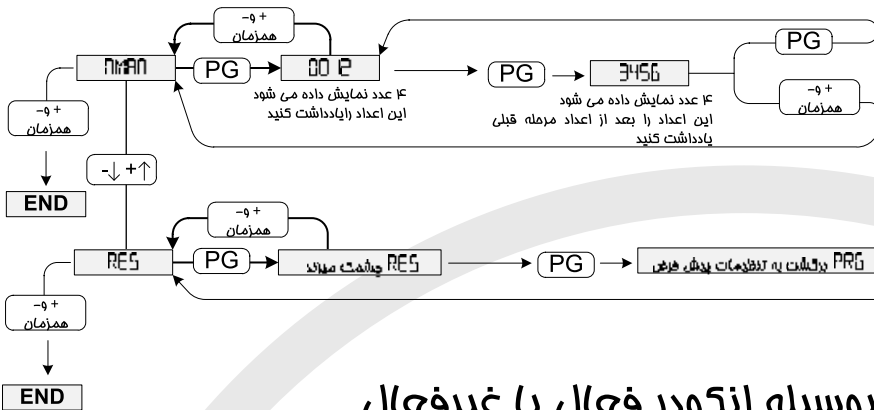
عملکرد چشم نصب شده به ترمینال (PHOT)
ON : چشم هنگام باز شدن و بسته شدن درب فعال است.
OFF : چشم فقط در هنگام بسته شدن درب فعال است.

معرفی ریموت جدید (دکمه سمت چپ)

معرفی ریموت برای کانال دوم (یک درب دیگر یا وسیله جانبی)

پاک کردن یک ریموت از حافظه

پاک کردن همه ریموتها



نمایش تعداد کارکرد کامل دستگاه (باز + بسته)

مثال 3456 و 00 E
تعداد کارکرد کامل : 00123456 بار

پاک کردن تنظیمات و بازگشت به تنظیمات کارخانه (پیش فرض)
توجه: در این حالت ریموتها پاک نمی شود
برای پاک کردن ریموتها از منوی [RAI] استفاده کنید

حالت کارکرد بوسیله انگور فعال یا غیرفعال

Enc=ON : با (ON) یا فعال کردن منوی ENC سنسور ضد برافروزد فعال شده و می توانید میزان مساسیت را از طریق پارامترهای SERU ، SEAR و مطابق قوانین قدرت انجام دهید.

تنظیم دقیق ترمز از طریق پارامتر 1Bra می تواند به تطابق با قوانین قدرت کمک نماید. اگر پارامتر $Tsn > 0$ باشد اولین باز شدن و بسته شدن با سرعت کاهش یافته انجام می شود تا به خودآموز اجازه دهد که مسیر حرکت لنگه در را مشخص نماید. اگر خودآموز مورد نیاز نباشد، اولین کارکرد با سرعت نرمال انجام خواهد شد.

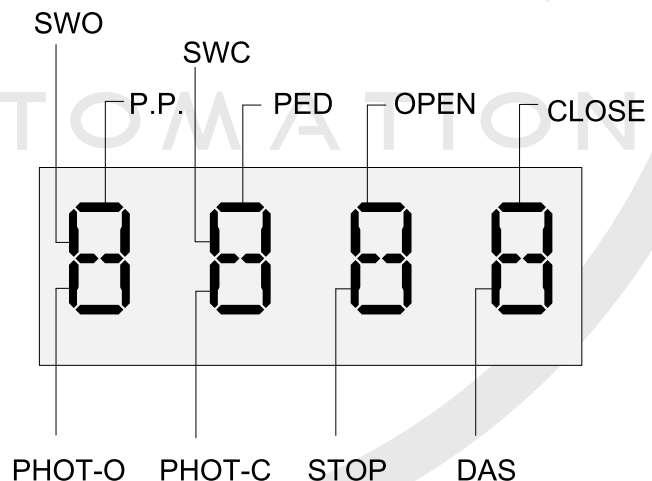
زمانیکه مسیر حرکت درب ثبت گردید، تابلو فرمان به صورت اتوماتیک حالت ترمز باز شدن و بسته شدن را کنترل می نماید. فضای ترمز کردن یا شروع سرعت دوم می تواند قابل افزایش یا کاهش باشد. (از طریق پارامتر Tsn)

Enc=OFF : با غیرفعال کردن منوی Enc سنسور ضد برافروزد غیرفعال می شود، اگر پارامتر $Tsn > 0$ باشد اولین کارکرد با سرعت نرمال خواهد بود تا به خودآموز اجازه دهد که مسیر حرکت درب را مشخص نماید.

تشخیص فعال شدن وسایل جانبی

توجه: فط های عمودی نشان دهنده کنتاکت های N.C. است و فط های افقی نشان دهنده کنتاکت های N.O.

- SWO : میکروسوئیچ باز شدن موتور-ترمینال ۲۲
- SWC : میکروسوئیچ بسته شدن موتور-ترمینال ۲۳
- P.P. : سوئیچ متصل به ترمینال ۱۷
- PED : سوئیچ متصل به ترمینال ۱۸
- OPEN : سوئیچ متصل به ترمینال ۱۵
- CLOSE : سوئیچ متصل به ترمینال ۱۶
- PHOT-O : چشم متصل به ترمینال ۲۱
- PHOT-C : چشم متصل به ترمینال ۲۴
- STOP : سوئیچ متصل به ترمینال ۲۰
- DAS : لبه ایمنی متصل به ترمینال ۲۵ و ۲۶



پیغام های خطا

Err 1 : خطا در چشم متصل به ترمینال ۲۱

Err 2 : خطا در چشم متصل به ترمینال ۲۴

Err 3 : خطای انگور

Err 4 : خطا در TRIAC (یا موتور داغ شده است و باید تا فنک شدن آن صبر کنید یا موتور دچار مشکل شده و باید تعویض شود)